



ПРАВДА

Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 229 [20833] Воскресенье, 17 августа 1975 г. Цена 3 коп.

ЛЮБОВЬ К РОДНОМУ КРАЮ

Каждый год москвичи А. Кошелев и М. Занкин приезжают в город Дятково на Брянщине. Первый из них здесь родился и вырос, начал рабочий путь в коллективе хрустального завода. Второй провел в этих лесных местах свою партизанскую юность. Оба деятельно откликнулись на просьбу горкома КПСС — помочь создать местный исторический музей. С их участием собраны уникальные документы и экспонаты, отражающие революционную, боевую и трудовую славу края, горячую любовь советских людей к Родине.

Родина... Когда мы произносим это священное слово, перед мысленным взором возникает огромная страна, раскинувшаяся от Балтики до Курил, от знойных песков Средней Азии до Ледовитого океана. И это естественно. Где бы мы ни жили, на каких бы языках ни говорили, Союз Советских Социалистических Республик — наша общая, большая, единая Отчизна. Однако у каждого есть еще и свой, личный уголок земли, где он увидел свет солнца, сделал первые шаги, получил путевку в трудовую жизнь. Этот город или село мы не противопоставляем другим, но именно с него, с милого отчего порога, и начинаются для нас Родина.

Имя отца В. И. Ленина, известного педагога И. Н. Ульянова, навсегда связано с Симбирском, основателя космополитизма К. Э. Циолковского — с Калугой, адмирала С. О. Макарова — с Кронштадтом... Действительно многих славных патриотов на любимом поприще была безраздельно отана и тому, чтобы улучшить жизнь в родных местах, а их земляки вносили достойный вклад в прогресс общества.

Действенная забота о городе или селе, где он живет, стала гордостью традиций своего предприятия и стремлением личным трудом, творческой инициативой приумножить его успехи. Безвозмездно выходя на субботники по благоустройству улиц, вступая в народные дружины, помогая оберегать общественный порядок, а сколько делается энтузиастами для сохранения природных богатств страны! Решения, принятые недавно Верховным Советом СССР, вновь подчеркивают это хозяйское отношение трудящихся к земле и ее дарам.

Естественно стремление глубже, основательнее познать историю родного края. Воспитание советского патриотизма, по словам М. И. Калинин, не может быть оторванным, не связанным с корнями прошлого. Советский патриотизм — прямое наследие творческих свершений поколений, которые двигали вперед развитие нашей страны. В нынешнем году, когда исполнилось 30 лет Победы в Великой Отечественной войне, особый размах приобрело движение юных следопытов и краеведов, связанных с поисками новых страниц летописи военных лет на местах боев и на родные потешные города. Это благородное движение заслуживает всесосного развития.

Во многих городах и селах, на предприятиях созданы народные музеи. Группы жителей Солнечногорска, одного из старинных городов Костромской области, с благодушием пишут в «Правду» о таком учреждении культуры, организованном на общественных началах. Здесь наряду с отображением истории подготавливаются архивы, запечатлевшие события: «С именем Ленина трудимся и живем», «Районная партийная организация», «Наша земля — героиня труда». И подобных примеров немало. Однако в этих музеях, да и государственных, с добрым участием экспонируется далекая старина, подчас не уместно содержание, интереснее оформить разделы, посвященные труду, знаниям, созидательному делу ир и района. Словом, давайте-ка, друзья, создадим музей родного края, основательнее познать историю родного края. Воспитание советского патриотизма, по словам М. И. Калинин, не может быть оторванным, не связанным с корнями прошлого. Советский патриотизм — прямое наследие творческих свершений поколений, которые двигали вперед развитие нашей страны. В нынешнем году, когда исполнилось 30 лет Победы в Великой Отечественной войне, особый размах приобрело движение юных следопытов и краеведов, связанных с поисками новых страниц летописи военных лет на местах боев и на родные потешные города. Это благородное движение заслуживает всесосного развития.

Воспитание патриотизма начинается в семье, школе, пионерском отряде. Вот уже несколько лет, например, при Свердловском районе пионеры работают секцией «История — краеведение», геологов, географов, минеролов, этнографов. Что же это хорошо — с юных лет почувствовать себя Даннином-мастером, подлинным хозяином Медной горы! Правильно поступают там, где первый урок в школе называют «Словом о Родине», где горжественно, у памятных мест принимают в ряды отрядов, пионеров и комсомольцев, посвящают в рабочие у обелисков славы, где проводят с участием молодежи праздники улиц и городов, связанных с неувядающими вехами истории.

Большую роль в формировании действенного любви к отечеству играют литература и искусство, печать, телевидение. Сейчас в стране проходит Всесоюзный фестиваль самодеятельного художественного творчества. Во многих коллективах звучат песни и стихи, демонстрируются фильмы любительских студий, устраиваются выставки полотен художников, посвященные родному краю. Огромная поддержка этой инициативе, партийные организации призваны особо заботиться об идейном звучании таких произведений.

Советский народ идет навстречу знаменательному событию — XXV съезду КПСС, который подытожит свершения девятой пятилетки, откроет новые перспективы развития нашего общества по пути к коммунизму. Исторические успехи Страны Советов воплощают горячую любовь миллионов к Родине, к великой коммунистической партии. Это светлое, жгучее чувство патриотизма надо обогащать и укреплять, постоянно воспеывать на замечательных примерах из жизни родного края — неотъемлемой части великой социалистической Отчизны.



ПРАЗДНИК АВИАТОРОВ

Сегодня наша страна горжественно отмечает День Воздушного Флага. Военно-Воздушным Силам, авиациям войск противовоздушной обороны страны и Военно-Морского Флота заслужили всеобщую любовь и признательность советских людей беззаветным служением Родине. Великими достижениями встречают праздник труженики авиационной промышленности и гражданской авиации. Аэропорт Домодедово — самый крупный в нашей стране. Ежедневно отсюда на Дальний Восток, в Среднюю Азию, на Чукотку улетают около 80 тысяч пассажиров. Порт оснащён современными средствами связи и радиолокацией. Среди правоохранительных органов большого коллектива авиаторов — экипаж пассажирского лайнера «Ил-18», который возглавляет В. Фокин. На снимках: слева — члены передового экипажа В. Фокин, В. Нестеров, Е. Секаев перед очередным рейсом; в центре — основные летчики В. Петров, Н. Рожков, В. Наумов и Н. Фоменко. Фото А. Семеляка.



МОСКОВСКИЙ РЕПОРТАЖ

И УЛИЦЫ — НАРЯДНЕЙ

Те из москвичей, кто побывал в новых районах массовой застройки столицы — в Орехово-Борисово, Тельном Стане, Бибирево, — не могли не обратить внимания на высокие здания, стены которых утром и вечером в лучах восходящего и заходящего солнца словно излучают свет, как бы горят ярким пламенем. Удивительно, ни с чем не сравнимый эффект создает блестящая плитка, которой облицованы стены домов. Подобных сооружений становится в Москве все больше и больше. Фундаменты выкладываются из плитки, надежно предохраняющей от разрушения временем и радует глаз.

Этот материал делают неподалеку от столицы, в поселке Кузино, на большом заводе, появившемся в те годы, когда строительство в Москве стало вести нарастающими темпами. Коллектив отпраздновал свой четвертьвековой юбилей. За это время обогатилась продукция, выпускаемая предприятием, модернизировано его оборудование.

Ныне вместо громоздких туннельных печей, загружаемых вручную, на комбинате работают восемнадцать поточных линий. Если раньше цикл производства облицовочной и метлахской плитки достигал сорока — шестидесяти часов,

то сейчас он продолжается не более часа. Новое оборудование почти полностью исключило ручной труд, помогло увеличить выпуск первостепенной продукции в два с половиной раза. Улучшились условия работы людей, повысилась требовательность к их квалификации.

Кучинский комбинат керамических материалов — передовое предприятие отрасли. В его цехах ежедневно можно видеть представителей других родственных коллективов, приезжающих сюда за опытом. И многие из гостей стремятся понаблюдать на участке, где работает облицовщик Степан Фетисов — кавалер двух орденов Ленина, Герой Социалистического Труда.

Что поучительного в его работе? Обжигальщик керамической плитки... Довольно редкая по нынешним временам профессия и новая к тому же — ведь керамические изделия входят в практику строительства сравнительно недавно. А между тем труд обжигальщика среди едких и не самой древней человеческой профессий — горючая. Да, да, того самого горючника, о котором сложена известная пословица: не боги горшки обжигают.

Однако на этом сходство кончается. В распоряжении обжигальщика Фетисова сложнейшая техника — ко-

Маршруты урожа. Уроки первого этапа

Косовица озимых культур на Псковщине пашется ранней осенью. Уборку озимых ведут во всех районах области. Работает более двух тысяч комбайнов. На механизированные тока колхозов и совхозов беспрерывно поступает зерно нового урожая.

Озимые уродили хорошие. С полей идут вести о высоких урожаях, удальной работе механизаторов. Колхоз «Ленинский путь» Бежаницкого района первым в области выполнил план продажи хлеба государству. Земледельцы совхоза «Победа» решили вавое перемолотить план закупки зерна. Их примеру следуют коллективы других хозяйств.

Мы проехали по полям нескольких районов. Общественники в звенья и отряды, механизаторы трудятся с подъемом. В совхозе «Победа» создана для звена комбайнеров. За ними закреплены автомашины, занятые на отвозе зерна. Специальная машина выделена для обслуживания агрегатов. Она радиодифференцирована. Комбайны тщательно проверяют, прошли обкатку, работают безотказно.

В горячую пору жатвы комбайны — главная фигура на селе. В колхозе «Память Ильича» Печорского района на стелде у Дома культуры появился экспонат: сноп пшеницы, перевязанный алой лентой. Рядом — листок «молнии». Он рассказывает о первом успехе комбайнера А. Лавина, которому прямо в поле торжественно вручили караван хлеба, испеченный из зерна нового урожая. В этом хозяйстве детально разработали условия социалистического соревнования, продумали меры морального и материального поощрения передовиков. По итогам работы за день лучшим комбайнеру вручается красный флажок, за неделю — памятный подарок.

Страда в разгаре. Однако раннее созревание хлебов стало некоторых руководителей расхождением. Когда началась уборка, в Гдовском и Струго-

Красненском районах не была подготовлена почти половина агрегатов. В совхозе «Добручинский» из десяти комбайнов были готовы к работе только два. Одни из причин такого положения — плохое снабжение запчастями. Несмотря на тревожные телеграммы в «Россельхозтехнику», на заводы-поставщики, многие детали только-только стали поступать.

Выделены Псковской области в первом полугодии комбайны «Нива» начали отгружать лишь в последние дни июля. Да и то не в комплекте: то придет комбайн без жатки, то жатка без комбайна. Есть жалобы и на качество машин. Приходится терять время, чтобы пустить агрегаты в работу.

Мы должны были получить шесть новых комбайнов, — говорит начальник Опочецкого районного управления сельского хозяйства В. Самофалов. — Уборка давно идет полным ходом, а машины поступили только сейчас. Ни одна из них еще не действует, так как требуется время для сборки и обкатки.

В дни жатвы важно организовать двухсменное использование техники. Как решать эту задачу в Псковской области? В редком хозяйстве достаточно механизаторов. Частое комбайнеру приходится работать одному, да еще и без помощника. Мало проявляет заботы о быте людей. В колхозе «Вперед» Опочецкого района на наш вопрос, как наладить горячее питание, комбайнер И. Орлов ответил: «Второй год обещают».

Псковским земледельцам предстоит убрать зерновые более чем с 400 тысяч гектаров. Они прилагают усилия к тому, чтобы быстро и без потерь собрать урожай, дать Родине больше хлеба. Вот почему так важно оперативно учитывать первые уроки уборочной страды.

И. ВИНОВАДОВ.
(Корр. «Правды»)
Псковская область.

НОВОСТИ

Имени Стаханова

МАКЕЕВКА (Донецкая область). 16. (Корр. «Правды» И. Тихомиров). Коллектив шахты № 8 — 8-й присужден переходящий приз имени Алексея Стаханова, который учрежден Министерством угольной промышленности СССР и ЦК отраслевого профсоюза в честь сорокалетия движения, получившего имя переходного забойщика.

Горняки макеевской шахты по праву стали уже первыми обладателями. Еще в январе они достигли уровня производительности труда, запланированного на последние месяцы пятилетки. Теперь она в полтора раза выше, чем четыре года назад. Непрерывно нарастающая производительность, коллектив шахты уже добыл в нынешней пятилетке дополнительно к установленному заданию 375 тысяч тонн топлива.

Заглядывая в завтра

МИНСК. 16. (Корр. «Правды» А. Смуров). Производственно-техническое объединение «Горizont», «заглядывая» в завтрашний день уже сегодня отработало новые модели теле- и радиоприемников.

На смену телевизору первого класса «Горizont-107» придет более совершенный аппарат «Горizont-115». В нем часть транзисторных элементов будет заменена самими новыми интегральными схемами. С помощью портативного ультразвукового устройства, улавливающего на ладони, можно будет с расстояния до 10 метров без проводов передавать программы, регулировать яркость и громкость, выключать телевизор.

У подножия Машука

ПЯТИГОРСКИЙ (Ставропольский край). 16. (Корр. «Правды» В. Панкратов). У подножия горы Машук выросло семиземное здание. Это лечебный корпус санатория «Ленинские скалы». Все его кабинеты оснащены современным медицинским оборудованием.

Преобразились и четыре спальных корпуса. Они полностью реконструированы: отремонтированы потолки, созданы новые интерьеры в гостиницах и комнатах отдыха.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● КРАСНОДАР. Вчера в станице Калининской открыли памятник воинам 5-й гвардейской Маршальской-Берлинской истинной авиационной дивизии, совершившей на средства трудящихся в честь 30-летия со дня Победы над фашизмом. Моноумент установлен там, где в 1945 году прославившиеся летчики авиации Красной Армии — Мясной — Соловьев — Мясной. Он предусматривает дальнейшее строительство мемориального комплекса, посвященного подвигу летчиков-истинных авиационных дивизионных станиц. Страница традиционной республиканской выставки «Великая Отечественная война».

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

Страницы героической борьбы

ГАВАНА. 16. (ТАСС). Большой популярностью среди гаванцев, пользующихся открывающейся выставкой, посвященной 50-й годовщине советско-кубинской дружбы, пользуются экспонаты — подлинными документами, страницами подпольных изданий и другие материалы — рассказывают о рождении партии на состоявшемся 16—17 августа 1925 года в Гаване пленарном съезде представителей различных коммунистических групп, о ее героической борьбе в защиту трудящихся.

Отмечая славную годовщину, кубинцы чтят память выдающихся революционеров — вестерных освободителей и социалистического движения в стране Карлоса Вальио и выдающегося лидера прогрессивной молодежи Хулио Антонио Мелья.

Международная антифашистская конференция

ДЕЛИ. 16. (ТАСС). Международная антифашистская конференция, которая состоится в Патне (штат Бихар) с 27 по 30 октября, станет одним из значительных событий в истории всего движения сторонников мира, заявила на пресс-конференции в Патне генеральный секретарь ВСМ Рамеш Чандра.

ЗАГОВОРЩИКИ ПЕРЕД СУДОМ

АФИНЫ. 16. (ТАСС). Вступила в заключительную фазу суд над заговорщиками, совершившими в апреле 1947 года военный переворот, в результате которого в Греции была установлена военная диктатура. Заново слушание свидетельских показаний, теперь предстоит выступление обвиняемых.

Процесс продолжает находиться в центре внимания греческой общественности. Демократические круги выражают озабоченность тем обстоятельством, что такой важный вопрос, как оценка причастности к подготовке переворота международных империалистических сил, не находит должного освещения.

В ходе процесса по делу об апрельском военном перевороте 1967 года, пишет газета «Ризоспастис», со всей очевидностью встал вопрос о вмешательстве международного империализма по внутренним делам Греции. Общественность, и это еще раз подчеркивают на суде многие свидетели, пишет газета, что за спиной заговорщиков, ваванских стране военную диктатуру, стояли ЦРУ и секретные службы НАТО, однако этому важному факту не было придано должного внимания на суде.

Газета отмечает, что те силы, которые пришли к власти в военную хунту и в течение семи лет поддерживали диктатуру, прилагают теперь усилия, чтобы не допустить их разоблачения.

ПОЛИЦЕЙСКИЕ РЕПРЕССИИ
МАДРИД. 16. (ТАСС). Массовые репрессии проводят полиция и жандармерия в северозападных провинциях Испании.

Ка сообщают агентство Лагос, в городе Ла-Корунья арестовано более 20 человек. Власть обвиняет их в принадлежности к заговорщическому союзу галисийского народа, выступающему за демократические преобразования в стране и признании прав национальных меньшинств.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР
О награждении
тов. Сенькина И. И. орденом
Отечественной Революции
За заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с шестидесятилетием со дня рождения
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.
Москва, Кремль.
15 августа 1975 г.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

КРЫЛЫЕ ОТЕЧЕСТВА

Восхищаясь крылатой стрелой, самолетостроителем, военным артистом, летчиком, военным спортсменом ДОСААФ, весь наш народ гордится и славится Днем Воздушного Флота СССР.
Наше празднество посвящено Главной командующей Военно-Воздушной Силы Главного штаба ВВС СССР Г. С. КУТАХОВ. Армия корреспондента «Правды» и гостей на его вопросы.

— 1975 год — год тридцатилетия Победы над гитлеровской Германией. Расскажите, пожалуйста, о том, какую роль в разгроме гитлеровских войск сыграли Военно-Воздушные Силы.

— С первых дней войны советская авиация смело вступила в жестокие противоборство с хорошо оснащенными, имеющими боевой опыт врагом.

Уже в битве под Москвой, одолевшие извне, наши авиация одержала крупную победу над гитлеровскими «люфтваффе», только с 16 ноября по 5 декабря уничтожила 1 500 вражеских самолетов. В ходе Сталинградской битвы Германия потеряла более 3 000 самолетов. На Кубань весной 1943-го — 1 100. на Курскую дугу. Левоберезной Украины и в Донбассе — около 6 000. После Курской битвы советская авиация господствовала в воздухе уже до последнего дня войны.

На советско-германском фронте гитлеровцы потеряли три четверти самолетного парка — 77 тысяч боевых машин.

Наша истребительная и штурмовая авиация наносила массированные удары по войскам противника, военно-промышленным центрам. Велик вклад советской авиации в обеспечение надежной противовоздушной обороны наших городов, промышленных и военных объектов.

— Скоро советский народ отметит 30-летие разгрома милитаристской Японии. Какую роль сыграли наши Военно-Воздушные Силы в завершающей кампании второй мировой войны?

— В сражении на Дальнем Востоке советские войска, включившие все виды Вооруженных Сил, действовали как единый ансамбль, где каждый решал свою задачу во имя общей цели.

Советские ВВС располагали значительными возможностями — 1 573 истребителя, 740 бомбардировщиков, 479 штурмовиков. Кроме того, морская авиация имела 1 130 самолетов. Это оказало существенное влияние на исход военных действий. Мощными ударами по вражеским укреплениям авиация помогла сухопутным войскам быстро прорвать оборонительные рубежи, нарушить работу коммуникаций, парализовать ресурсы, а в конечном счете сыграла большую роль в окружении и окончательном разгроме миллионной Квантунской армии.

Мужество, героизм, самоотверженность на этом трудном по своим природным условиям

театре военных действий проявили летчики, которым было доверено поднимать в небо истребители, штурмовики, бомбардировщики, воздушные разведчики. Особо хочется отметить работу военно-транспортной авиации. Это связано с тем, что высокие темпы продвижения наших войск потребовали снабжения боеприпасами и горючим по воздуху, а на заключительном этапе боевых действий перед советскими командованиями встала задача — быстро овладеть стратегическими пунктами, промышленными и военными объектами в глубочайшем тылу японских войск. На этот фронт были широко применены последние воздушные десанты. В Харбине — за 250 километров от линии фронта — десантники задержали начальника штаба Квантунской армии генерал-лейтенанта Хата с группой японских генералов. В Мукдене был пленен император Маньчжоу-Го. По-И и освобождены из японского лагеря для военнопленных вице-маршал авиации Великобритании Майлтон, командир американских корпусов в дивизии генералы Джонс, Шарп, Ченович, Вифер, Париз, Фокс, Орай и другие. Успешно были проведены десантные операции в Порт-Аудуче, Пенянг, в других городах Маньчжурии и Кореи, на Южном Сахалине и Курильских островах.

— За тридцать послевоенных лет в структуре Советских Вооруженных Сил произошли большие перемены. Появились новые виды и рода войск, мощное оружие... Какие задачи теперь возлагаются на ВВС?

— Благодаря постоянной заботе Коммунистической партии и Советского государства об укреплении обороноспособности Родины авиация сделала огромный шаг вперед от самолетов, созданных в 1930-е годы, к самолетам третьего поколения реактивных машин, обладающих исключительными тактико-техническими данными.

Вполне закономерно, что появление новой техники в оружии привело к созданию новых способов боевого применения авиации. Ныне, обладая мощной ударной силой, ВВС способны оказывать большое влияние на достижение успеха в проведении крупных операций как на суше, так и на море, в морских театрах военных действий. Современная техника оснащена средствами навигации, позволяющими лететь в глубоком тылу японских войск, успешно бороться за господство в воздухе, вести воздушную разведку, решать многие другие сложные задачи.

Однако, как и в любой боевой технике сама по себе, главная сила советской авиации — в людях, в идеях, в воле, в мужестве, в преданности Родине, в готовности к самопожертвованию. ВВС способны оказывать большое влияние на достижение успеха в проведении крупных операций как на суше, так и на море, в морских театрах военных действий. Современная техника оснащена средствами навигации, позволяющими лететь в глубоком тылу японских войск, успешно бороться за господство в воздухе, вести воздушную разведку, решать многие другие сложные задачи.

— Видно, в авиации училища отбирают особо подготовленных кандидатов?

— Безусловно, не каждый может служить в авиации. Поступая в училище, необходимо проходить проверку у врачей, держать экзамен и перед поступлением. Но все это по плечу обычным советским

юношам, которые приходят к нам со школьной скамьи.

Многие из них имеют в душе романтика, мечтают о небе, мечтает о воздушных боях. И они правы, ибо авиация — это профессия, требующая от летчика не только физических, но и моральных качеств, что требует суровой школы войны. Подвиги, омы, мужество и мастерство фронтовых летчиков для молодого поколения немеркнущим примером отваги и верности партии, народу.

— Каков же он, летчик сегодняшнего дня?

— Прежде всего это высокообразованный специалист с инженерным образованием, способный быстро осваивать сложнейшую авиационную технику в вооружении, умело эксплуатировать ее в применении в бою. Человек с сильной волей и мгновенной реакцией, умеющий в считанные доли секунды найти выход из самого трудного положения. Одним словом, это — воздушный боец высокого класса, преданный народу, готовый к подвигу в защите своего Отечества, воин-интернационалист.

— Видно, в авиации училища отбирают особо подготовленных кандидатов?

— Безусловно, не каждый может служить в авиации. Поступая в училище, необходимо проходить проверку у врачей, держать экзамен и перед поступлением. Но все это по плечу обычным советским

Меняется облик завода

ЛЕНИНГРАДСКИЙ (Восточно-Казанский обл.), 16. (Вестник кор. «Правды» В. Тарасов). На цинковом заводе Ленинградского подмембранного комбината началось расширение производства и строительство цинк-алюминиевого сплава. Отличия от него заключаются в том, что для дальнейшей механической обработки цинк-алюминиевый сплав не требует дополнительной обработки. Завершение реконструкции к началу десятилетия выпуска сплава более чем утроится.

Взялась молодежь

ВЫКАС (Горьковский обл.), 16. (ТАСС). В течение недели по требованию коллектива Выкаского завода легкого металлоконструкций, чтобы выполнить заказ строителей Байкало-Амурской магистрали.

Для сотен автомашин, работающих на восточном участке строительства трассы, нужны гаражи. Быстро возвести крытые стоянки в тяжелых условиях можно с помощью так называемых «модулей» — пространственных конструкций из металлических труб. Специалисты Амурского автотранспортного управления обратились в Выкасы с просьбой поставить для БАМа четыре «модуля» по 30 квадратных метров. Заказ был выполнен. Все работы по его выполнению взяла на себя молодежь предприятия — на счету многих комсомольцев-молодых людей — был законченный металл. Его и использовали ребята для изготовления конструкций. Отправив груз по назначению, помогли комсомольцы Мурманского отделения Горьковской железной дороги, которые направили дополнительные вагоны.

Сейчас гаражи уже отгружены на БАМ. Чтобы собрать каждый из них, бригады из шести слесарей с двумя автомашинами потребуются не более четырех дней.

ПОСЛЕ КРИТИКИ

▲ ПОВЫШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. Секретарь парткома Новосибирского приборостроительного завода имени В. И. Ленина тов. Назаров сообщил, что партийный комитет одобрил опубликование в газете «Правда» статьи В. Савельева «Объединение без конца...» («Правда» от 11 мая). Критика признала правильной. Начальник цеха коммунист В. Воробьев действительно безответственно относился к выполнению своего партийного поручения — работе политинформатора. Неактивно участвовал он и в партийных, профсоюзных собраниях. С тов. Воробьевым не раз беседовал об этом в партийном комитете, однако должных выводов он не сделал.

После выступления газеты за недобросовестное отношение к партийному поручению и недооценку своей роли в политико-воспитательной работе партком

завода объявил коммунисту В. Воробьеву выговор. Его предупредили, что если не будет изменено отношение к партийному поручению и привлечен к более строгой партийной ответственности. Партийным комитетом приняты меры для повышения ответственности всех руководителей и специалистов за состояние идеологической и воспитательной работы среди трудящихся.

▲ В ИНТЕРЕСАХ ФОТОЛЮБИТЕЛЕЙ. Как сообщил редакция заместитель министра культуры В. Чернышев, письмо «Ветеранов», опубликованное в «Правде» 11 мая, обнародовало коллективистов. Оно вызвало широкий общественный резонанс. При объединении «Сельхозтехники» созданы отряды по пресловутому грубым кормам.

Письма с комментариями «ДАНО УКАЗАНИЕ...»

Прибалтийская железная дорога постоянно недооценивает Шяуляйскому телеви́зному заводу универсальные контейнеры для отгрузки изделий. В первом полугодии пообещали девять тысяч контейнеров, отгрузили только 2 500, а поставили... 1 500. Те же трудности испытывают и в атомном году. Готовя продукция складывается на заводе, нас штрафуют за срыв поставки телеаппаратов в торговую сеть (только в первом квартале этого года пришлось по чужой вине заплатить более 40 тысяч рублей). В коллективе справедливо возмущаются: производственные показатели хорошие, а вместо премий — штрафы...

М. РЕМЕЧУС — секретарь парткома Шяуляйского телевизионного завода; А. ПУКЛЯЧУС — председатель комитета профсоюза; М. СИРОТА — председатель группы народного контроля завода.

— Подобные письма поступают от разных предприятий и организаций, — сказал ответственный работник отдела транспорта и связи Советского Министров Литовской ССР К. Вольвич. — В первом полугодии предприятия нашей республики получили на 14 тысяч контейнеров меньше положенного. Нужда в них растет, обеспечение же с каждым годом ухудшается.

Республиканские организации не раз обращались по этому вопросу в Министерство путей сообщения и получили, надо сказать, весьма обнадеживающие ответы. Однако обещания не подкреплены делом. В письме министерства от 10 апреля утверждалось, что «данно указание Прибалтийской железной дороге приступить к увеличению выпуска контейнеров в августе и сентябре». В первом полугодии Литовской ССР не апрель и сентябрь, а июль и август. В июле и августе Литовской ССР не апрель и сентябрь, а июль и август. В июле и августе Литовской ССР не апрель и сентябрь, а июль и август.

— К стати, — сказал, пропавший с нами, А. Новохватский, — объединение наше не случайно назвали «Импульс». Это — очень быстрый качественный сдвиг в деле процесса. Формируется объединение, надежды, что союз заводов и институтов будет означать импульс к ускорению создания вычислительной управляющей техники. И, как видите, не ошиблись.

— Между прочим, импульс можно видеть, наблюдая. Это стремительный скачок зелено-го цвета на экране осциллографа. Именно так выглядит фирменный знак советского объединения. Ныне этот знак можно встретить на самых разных промышленных объектах нашей страны. Комплекс «М-6000» помогает управлять работой крупнейшей в мире доменной печи на Криворожском металлургическом заводе, блоков мощностью восемьсот тысяч киловатт на Саяно-Энурской ГЭС, служит на сотнях других агрегатов в разных отраслях экономики.

Вот каким стало за короткое время предприятие, что ведет отчет своей истории от XXIV съезда КПСС.

Н. ПЕТРОВ, И. ТИХОМИРОВ. (Спец. корр. «Правды»), г. Свердловск, Ворошиловградская область.

И М Я НА БОРТУ

Группа московских школьников вернулась с Дуная. Из сербского лагеря Имам. Встретили комсомольцы и пионеры школы № 6. А главное — экипаж мощного буксирного теплохода «Сергей Авердеев».

Команда приглашена ученикам 584-й московской школы, потому что им обещан теплоход своего названия. Юные следопыты воссоздали имя легендарного Сергея Авердеева, его подвиги.

Те ребята уже окончили школу, работают, служат в Советской Армии. На Дунай приехали следопыты нового поколения, принявшие эстафету от старших. Но вся школа знает эту историю.

— Следопыт-исследователь с учениками Ивана Георгиевича Рязанова путешествовали на байдарках и увидели на берегу Неруссы — у железнодорожного моста — пирамиду, увенчанную звездой. Остановились, подошли, постучали молча.

У одинокой могилы на краю брянского леса ребята дали слово, что будут искать и не успокоятся, пока не узнают, какую жизнь прожил коммунист Авердеев, имя которого прочтено на табличке.

Он искал долго и понемногу безуспешно. Рассыпавшись, письма В. Бранисе удалось узнать, что Сергей Иванович Авердеев состоял в партизанской бригаде «За власть Советов», награжден орденом Красной Звезды — больше сведений не было. С помощью старшего партизана отыскали в Краснодаре Якова Кузьмича Киселева — бывшего командира бригады «За власть Советов». Он помнил комсомольца Сергея Авердеева, лейтенанта, начальника инженерно-дизельной службы бригады. На счету минеров было много взорванных гитлеровских железных, разрушенных мостов. А 28 июля 1943 года боевой приказ потребовал задержать в тылу врага 200-метровый мост через Неруссу. Советские войска наступали на Бранск — взрыв закрыл шлоном прохода путь к линии фронта. Жизнь своей заплачу Сергей за этот взрыв. И там на берегу друзья похоронили его.

Полный поиск, следопыты обновили в «Правде». Газета рассказала об Авердееве 5 октября 1972 года под заголовком «Его последний бой». Пришли отклик. Стало известно, что родился Сергей Авердеев в деревне Козлово Демидовского района Смоленской области. Следопыты получили письмо от старшей сестры Сергея — учительницы Марии Ивановны, бывшей фронтовиком, встретившись с другой сестрой — Валентиной Ивановной, она находилась, жила в Москве, недалеко от 584-й школы. Сестры впервые узнали подробности гибели Сергея. А вскоре Министерство морского флота рассматривало ходатайство школьников, поданных комсомольцами Черемушкинского района. И решено было организовать буксирный теплоход назвать «Сергей Авердеев».

Надо ли рассказывать, как звали мальчика учеников восьмого класса «В», куда теплоход с ним двинул. Все это было прекращено, но разве в том деле главное не в самих ребятах. У солдатской могилы они поклялись сделать все, чтобы воссоздать имя советского воина, рассказав людям о его жизни. Они это сделали.

Д. НОВОПЛЯНСКИЙ.

ПЯТИЛЕТКА: АДРЕСА СВЕРШЕНИЙ

РОВЕСНИК СЪЕЗДА

Рассказ о сегодняшнем дне объединения «Импульс»

В апреле 1971 года, в дни работы XXIV партийного съезда, редакция получила короткое сообщение: Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления создало в Свердловском новом научно-производственном объединении «Импульс». Напечатать заметку тогда не удалось. Но текст

— Да, все верно, наш «Импульс» — ровесник съезда, — сказал генеральный директор объединения А. Новохватский. — А вот, как вы видите, как изменился за эти годы наш завод, изменились, не могу. Нет, не в электронно-вычислительных машинах, управляющих машинами образца 1971 года — а в вычислительной базе. Выпускаемая продукция за этот срок полностью обновилась. Так же, как коренным образом изменился облик предприятия, его структура, оснащение цехов, лабораторная база...

Да, все это старая машина, что изготавливали в Свердловском четыре года назад, давным-давно вышло из производства. А вместе с ней вышло и оборудование. Но как же, — могу сказать: если бы не создание объединения, не сплочение сил, не создание серьезного производства, такой машины мы бы не смогли, — продолжает Новохватский. — «Не по зубам» она была бы ни институту, ни заводу, если бы действовали они разрозненно.

Естественно, после тактичного захотелось познакомиться с производственной объединением. Но Новохватский не торопился. В шкафу где-то между старых бумаг лежал он пакет изданий в 1971 году проспектов, развернутых из перед нами. Семь изданий, тогда в Свердловском вычислительных машин в устройстве считались сложными, пользовавшиеся спросом. Но по названию, технология изготовления существенно отличалась от других. Отсюда — трудности с механизацией и автоматизацией производства, с обслуживанием техники у потребителей.

Между тем в этом году была разработана новая, принципиально отличная ЭВМ, которая одна могла заменить сразу все остальные. Однако, чтобы освоить ее, требовалось решить целый комплекс сложнейших задач в производственных процессах. Тогда-то и было принято решение о создании НПО «Импульс».

«Импульс» — это электронные машины для управления технологическими процессами, разработанные в вычислительных системах агрегативной системы средств вычислительной техники — (АСВТ) Минприбора. Сама технологическая процесс в различных отраслях, естественно, различны. Однако общие закономерности создания и комплектования по агрегативной системе унифици-

ный набор, а только те узлы и элементы, что ему нужны. Что же получило объединение в результате перехода на выпуск принципиально новых машин? Очень многое. Практически все узлы поставлены на поток — выпускаются по самой прогрессивной в эффективной конвейерной технологии. Прежде такая организация производства вообще была невозможна. И вот результат: комплекс «М-6000» — относительно дешевый, быстро окупаемый.

Новые принципы создания и эксплуатации ЭВМ привели к учреждению ряда подразделений. Одно из них — специальная служба внедрения. Возглавляет ее заместитель генерального директора В. Задорожный.

— Отдел внедрения — это, пожалуй, самый важный элемент объединения. Именно мы общаемся с заказчиками, формируем план. Но это не все. Берем на себя и ответственность за бесперебойную работу машин. Для этого создано крупное шиф-монтажное подразделение. Вместе со специалистами института и завода оно осуществляет пуск в наладку комплексов «М-6000», следит за заказчиком. Потом наблюдает, как работают машины, в случае необходимости модернизируют их, пополняют новыми устройствами. Кроме того, «Импульс» взял на себя заботу об обучении рабочих и инженеров, обслуживающих технику у заказчика: действующий специальный курс.

Все это гарантирует быструю окупаемость и высокую отдачу северодвинских ЭВМ. Скажем, экономический эффект от внедрения системы «Сирена-1» только за первый год эксплуатации на московском заводе составил 3,2 миллиона рублей. Вычислительный комплекс из трех машин «М-6000» для управления кислородно-конвертерным цехом № 2 Западно-Сибирского металлургического завода сэкономит более девятисот тысяч рублей в год.

Еще одно, логически вытекающее из перестройки, возникло — создание мощной, хорошо оснащенной службы качества.

— Что означает для современного производства выход из строя автоматизированной системы управления? — спрашивает начальник отдела надежности Т. Лиманский. И

— Комплекс «М-6000» — это не просто стабильная в своей конструкции ЭВМ, а своеобразный набор средств автоматизации, состоящий из нескольких десятков различных устройств, — рассказывает Лиманский. — Любая потребность может заказать не пол-

тут же отвечает: — В лучшем случае резкое снижение эффективности процесса. Но очень часто и полную остановку технологической линии, а то и авария. Отсюда задача: добиться высокой надежности устройств. Служба контроля качества подчиняется непосредственно генеральному директору. Особое положение позволяет ей быть вездесущей в малейших отклонениях от установленных норм.

И, наконец, о выигранных временах. Он весом: сроки выпуска новой техники сократились благодаря созданию объединения в три-четыре раза. По выпуску машин еще год назад достигнут уровень, предусмотренный на конец пятилетия. Объем производства вырос в три раза. Это за прошедшее время в два с половиной раза. Комплексы экспортируются в ряд зарубежных стран и получают высокую оценку. Спрос на них огромный. Недавно министерство утвердило проект расширения предприятия.

— К стати, — сказал, пропавший с нами, А. Новохватский, — объединение наше не случайно назвали «Импульс». Это — очень быстрый качественный сдвиг в деле процесса. Формируется объединение, надежды, что союз заводов и институтов будет означать импульс к ускорению создания вычислительной управляющей техники. И, как видите, не ошиблись.

— Между прочим, импульс можно видеть, наблюдая. Это стремительный скачок зелено-го цвета на экране осциллографа. Именно так выглядит фирменный знак советского объединения. Ныне этот знак можно встретить на самых разных промышленных объектах нашей страны. Комплекс «М-6000» помогает управлять работой крупнейшей в мире доменной печи на Криворожском металлургическом заводе, блоков мощностью восемьсот тысяч киловатт на Саяно-Энурской ГЭС, служит на сотнях других агрегатов в разных отраслях экономики.

Вот каким стало за короткое время предприятие, что ведет отчет своей истории от XXIV съезда КПСС.

Н. ПЕТРОВ, И. ТИХОМИРОВ. (Спец. корр. «Правды»), г. Свердловск, Ворошиловградская область.

Не остаются бы трактору без колес

С ускорением стрелителем советские люди сообщают о том, что Ленинградское объединение «Кировский завод» приступило к серийному выпуску нового мощного трактора «К-701». Однако есть место, где обрывает весть воспоминания о злобном злоде. Это — строительная площадка блока цехов на Криворожском колесном заводе Министерства автомобильной промышленности.

За объектом есть основания. «Кировец» 701-й модели освоен колесной новой конструкцией. Для изготовления этих колес на заводе предприятия строится специальный блок цехов площадью 17,5 тысячи квадратных метров. Часть этих блоков должна войти в строй в четвертом квартале нынешнего года. Однако трест «Криворожский тракторостроительный» Министерства промышленности отгружает УССР везет дело из рук вон плохо. План первого полугодия в целом по заводу этот трест выполнял на 33 процента. Причем на блоке цехов — всего лишь на 35 процента.

Мы обратились через «Правду» к министерству промышленности строительства СССР и Украинской ССР с просьбой — принять срочные меры и ускорить работы, от которых зависит изготовление колес для новых «Кировцев».

Директор Криворожского колесного завода. П. ШПИРО.

Корреспондент «Правды» в Ленинграде Ю. Захаров показал это письмо исполняющему обязанности генерального директора объединения «Кировский завод» О. Н. Появину. Вот что он сказал:

— Состояние дела в целом новых мощностей на Криворожском колесном заводе не вызывает опасений. Фактически поставленные под угрозу результаты многолетних усилий нашего коллектива, а также ряда предприятий-смежников. Кроме того, криворожские строители не могут не знать, что недавно на собрании партийного актива криворожский район в честь XXV съезда КПСС торжественно, в четвертом квартале

этого года, завершить освоение серийной технологии производства трехосельного трактора, подготовив все необходимое для четкого и ритмичного выпуска «К-701» в 1976 году. Однако если мы не получим в срок колес, то вряд ли справимся с этими обязательствами. Вот почему напомним, что будут приняты безотлагательные меры, чтобы преодолеть отставание на стройке.

КОММУНИСТЫ СЕМИДЕСЯТЫХ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Короткое заявление, всего лишь слова, принесенные в контрфорс: «Простите, я не из коммунистов». Всего лишь слова, а как заняла от них душа. Молит Анны, слова и слова переплетаются. Парень рядом топчется, бросает выходящие-смушенные взгляды на нее, то на директора.

Директор встал, к окну отвернулся, руки за спину заложил. Жалко отпустил. Был невинный какой. А то ведь толковый, способный. Вынул его совок механизаторского дела, к работе хорошей приставил.

Ну, скажи, человек ты кто? Без пока ведь решать — сердито оборачивается директор.

— Что вы все заладили: человек, человек! — вдруг вырывается парень. — Сто раз уже слышал. Вам-то как раз не человек нужен. Вам только норму давал, а что у человека на душе — это вам безразлично.

Погоди, Саша, зря ты так на Федора Степановича. Истает Анна в ожидании, кладет свою затертую руку на плечо парня. — Его понять надо. Механизаторов-то в совхозе не хватает, да ты еще расчет требуешь, вот он и горючит.

— Его понять, — с обидой повторяет парень. — А меня кто поймет? Сколько раз просил: «Федор Степанович, отпусти денка на три в Калитку, мне в заочный сельскохозяйственный институт надо». А он: «Ладно, отпусти, только не сейчас. Сам понимаешь, все-таки горячее, на носу сев, каждый час дорог». А потом уборка приспела, зима. Так это «ладно» по сей день и тянется, у меня все планы, можно сказать, под откос.

Директор отстал глаза в как-то уж очень старательно начал заглядывать в тетрадь на папке с бумагами. Когда предстояла такая вот великий разговор, он частенько посылал кого-нибудь из контрфорсов: «Сходите за Шиншиной». Ожидая, она сказала: «Федор Степанович, мне, трактористке, проще с машинами управляться, чем эти беседы вести. Зачем меня приглашаете?» Директор в ответ покачал головой.

— Анна, ты же заслуженный механизатор РСФСР, член бюро райкома партии, депутат сельского Совета, самый авторитетный в совхозе человек, твоё слово — на вес золота.

А она думала: «Какая огромная ответственность — влиять на других людей, влиять в их тревогу, работу. Роток в поле, и то понять надо. Захочет, если вовремя не помочь ему».

Анна не забыла сухого, солёного и коварного мёда. После жары вдруг ударила пятиградусный мороз. Будто кто-то окатил ее холодной водой. Будто кто-то окатил ее холодной водой. Будто кто-то окатил ее холодной водой.

Вышла из-под навеса свой «Беларусь», заснула в селя-

ху минеральными удобрениями и целый день дождя подкармливала посевы. А после выехала в поле. «Поздравляем, победителей!» — так было написано потом на флаге трудовой славы, подбитом в ее честь на центральной усадьбе совхоза.

А сейчас перед ней стоит человек. Вытеревший, недоуменный. И надо сказать, не ему в душу, чтобы понять, успокоить. Нервно заглатывает Анна уголки своего заявления, а она все думает: зачем, почему уходит парень из родного села?

Несколько лет назад в школе начали серьезно говорить о профессиональной ориентации молодежи. Анна не раз выступала перед ребятами. Выступала и ее товарищи, горючие, какие это нужные специалисты — доярка, механизатор.

Но, видно, одним словами любви к этим профессиям у ребят не воспиталась. Надо открыть им красоту труда. Анна с собою рукописи совхоза отдала школьникам учасок кукурузы. Пусть работают, пусть видят, как из сухого зернышка проклевывается росток, как образуется желтая завязь, как потом вымываются пыльные султаны. Сама, своими руками вырастила. Нет для человеческого сердца радости больше, чем радость свершения. И вот уже где-то в душе углубляется у ребят нравственная бороздка приверженности к земле. А она их еще к трактору ведет, сажает за руль, дает завести двигатель. С интересом изучает потом машину под ее руководством.

Да, если бы все проблема была только в трудовом воспитании! Ведь вот Саша — тех мальчишек, которые после школы остались в совхозе, а теперь собирается уходить. Есть, наверное, вещи сложные. Скажем, настроение человека. Тут особая зоркость нужна, чтобы видеть. Вот сказала давеча Саша про человека: «Душа, в чем-то он прав. Действительно, кто может сказать, чем он чувствует, что любит, о чем мечтает? Знают только: толковый работник — в се. А человек учиться, адулал, его не подержали».

Вспомнила, кстати, Анна последние дни последних партийных собраний. О ходе зимовки, о подготовке к весне, о заготовке кормов, о вывозе молока. Иные вопросы, что в тольковом, но мало говорится про этот мир человека, его нужды, воспитательную работу. Почему так? Конечно, гектары, тонны, литры можно зримо представить в отчетах, а человеческая психология в сводке не укладывается, потому, наверное, и недооценивать ее иногда.

И раньше собиралась Анна поговорить на эту тему с секретарем парторганизации совхоза Ильей Ивановичем Алексеевым, а сейчас стало ясно: откладывать нельзя.

Когда коммунисты области посылали ее делегатом на съезд партии, она услышала о себе такие высокие, как показались, слова: «Анна Михайловна Шиншина — коммунист».

с твердой и принципиальной жизненной позицией... А сказано было по существу очень правильно. Давно Анна понимала: нравственную позицию, которую занимаешь, возмещает. Нет! Только честным трудом, только неравнодушным восприятием жизни вырабатывается она. Не с того ли далекого поступка началась возмужание и закалка ее характера?

Шла со смены домой. Перебегала ручеек — а вот оно, Савское поле! Отсюда до дому рукой подать. Вдруг зашуршало: забытый клань покрыв пеленой-серым вальсом пошел. Догадывалась: молко пахнет тракторист, гектары нагоняет. Навстречу ей прытко бежал трактор. Встала на его пути. С сяденья соскочил чужой парень: «Тебе что надо? Уходи, чужбуй!»

— Не уйду, не дам пахать. Собираюсь, ты же землю уродуешь? Оттого и хлеба плохо рождаются. Перепахивай.

Спорилась, убеждала, но не отступилась. Подошла к плугу, повертела винт заглубления, с жаром крикнула: «Вот так паши, иначе не пойдешь!»

Она тогда была комсомолкой. В ней шла напряженная внутренняя работа, воспитательная убежденность, уверенность в себе, горячая заинтересованность во всем. Это приносило дополнительные заботы в трудностях. Конечно, нельзя другим желать своих трудностей, но и завидовать тем, кто их не имеет, она не хотела. Был тогда, жила в тот период, когда не было ни трактора, ни комбайна, ни бензинового двигателя. Но не скажи Анне, чтобы променять на это свою судьбу, она ответит: «Нет!»

Ей едла исполнилось семнадцать, когда в тракторном втором на всю страну прозвучал голос Дави Гармаша: «Женщины, девушки Советского Союза! Заменяем ушедших на фронт! Выращивайте хлеб для наших доблестных воинов!» Анна пошла в МТС. Набрала до самых глаз толстого платка, чтобы казаться старше, решительно открыла дверь в кабинет директора. Тот сразу раскис девочкою хитростью, переспросил: «Значит, тебе девятнадцать? Но, видишь, какие prospects огнем светятся глаза Анны, сказала, записала ее в штат трактористов».

А потом... До сих пор стоит у нее в глазах тот день. Пахла земля, и в жару застучал молоток. «ХТЗ». Подмигнули С трудом слеза тяжелый картер. Долго устремляла лопот. Умалася, руки онемели. Так и не смогла поставить деталь на место. Заплакала, пошла в деревню. Наткнувшись на хромомого дядю Тихона. Он помог привалить картер, сочувственно покачал головой: «Ох, девочка, вли в тяжесть ты на себя взяла! Эта стальная машина и мужичине-то не сразу поддается, а ты одна какая... Гляди, не сломаешься».

Не сломались. Недостаток физической силы восполняла силой духа. Фронт нужен был хлеб. Много хлеба. Чувство кровной причастности к судьбе страны неотразимым,

беспокойным импульсом вошло в ее сердце. На всю жизнь.

Сегодня Анна трудится так же усердно, горючо. И то сказать, такая работа без огорчения. Оглядываясь на бригадира, увидев, как она на коленях промеряла глубину заделки семян, как ладошками подбрасывала землю в случайно вымырившим зернышком, засмеялась:

— Уж не душу ли ты свою в землю вместе с зернами кладешь?

— Погоди, летом посмотрим, как эта душа урожаю силу даст! — весело отозвалась Анна.

И точно. Кукуруза вымахала на загладенье. Много ее — 125 гектаров получал союз силосной массы.

Иной раз кажется, что она сама ищет себе заботы. Вот выступала на сессии Пятигорского сельского директора совхоза «Теминский» М. Ф. Витюгина. Толково рассказывала, как коллектив хозяйства поднимает экономику, борется за выполнение заданий пятилетки. И вдруг с болельщиками: «Сосудоборочный комбайн на приколе. Желонный ремей нет, выносился. Обращались в областное объединение «Сельхозтехника», а там только плечами пожимают».

«И у нас в хозяйстве машины стоят», — подумала Анна, а назавтра собралась в Калитку. Отскакала нужное здание с табличкой: «Объединение совхозов». В кабинете начальника вытаскала из сумочки сочиненный кукурузный «Хороша, Николай Андреевич, да? Только косьте не вечно. Комбайны бездвигательные, запчасти для них нет. Похлопочите перед «Россельхозтехникой». Иначе без кормов останемся». Не выехала домой, пока не получила обнадеживающих результатов.

«И вот я снова в совхозе «Пятигорский». Райкомский комитет исторически бежит по обочине зеленого, ухоженного поля. «Платания Шиншиной» — не скрывая восхищения, сказал первый секретарь райкома партии Иван Иванович Лаврухин. — Молодец, на кубанские рекорды вымахала, ну, а вот и она сама...»

Анна шла навстречу легко, быстро. «К Саве ходила», — похвасталась она. — Во-он видите, на карточке оккупация! Трактор у вас закаранивал. Помогла. Молодец, хороший парень. В совхозе остался и учиться будет. Теперь соревнуйтесь с ним».

А в это время к дому Шиншиной спешил народ на торжественный митинг. В честь трудовых и общественных заслуг райком партии решил прикрепить на ее доме почетную доску, на которой золотыми буквами написано: «Здесь жила и работала орденоноска, лауреатка ордена Ленина, заслуженный механизатор РСФСР Шиншина Анна Михайловна».

— Сидишь, Анна, поехала, люди ждут, — сказал секретарь райкома.

(Спец. корр. «Правды»)
Воспитательный район,
Калужская область.



Фотоконкурс
«Правды»

Н. МАРАКУШЕВ (г. Иваново)
Теплая встреча. (Гости из Социалистической Демократической Республики на Ивановском комбинате).

Очередной номер журнала

В августовском номере «Журнала» опубликованы выступления докторов сельскохозяйственных наук Г. Гумена, беседы с академиком И. Петровым-Сколовым и директором Львовского автобусного завода А. Следен, в которых рассматриваются проблемы освоения на территории печати актуальных вопросов экономики, защиты окружающей среды.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.

В разделе «За рубежом» — статьи заместителя председателя Союза сельскохозяйственных журналистов М. Марко, материалы о попытках буржуазной пропаганды «вызвать под обстрелом революционной критики» Португалию, «интернационализм» в Китае. Публикуется продолжение заметок специальных корреспондентов журнала, которые вернулись из поездки по США.



Фотоконкурс
«Правды»

Н. МАРАКУШЕВ (г. Иваново)
Теплая встреча. (Гости из Социалистической Демократической Республики на Ивановском комбинате).

С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ УПРАВДОМА

Сфера услуг:
культура работы

Самое горячее время в нашем домоуправлении № 4 по улице Желая. Мы обслуживаем две с половиной тысячи квартир-ремонтников. И многие из них обращаются с просьбами — у одного печь надо переложить, другой ждет ремонта ванной, третий жалуетесь на прохудившуюся крышу. А помочь при всем желании бывает трудно: не хватает кирпича и кровельного железа, красок и досок. Да что там, порой достать детали — целая проблема.

Как-то поступило более ста заявок на ремонт водопроводных кранов. Требуется клапан с резиновой прокладкой. Цена-то ему — пятидесять копеек. Но не купить. В Иркутске из одного магазина, где бы продавались санитарно-технические принадлежности в строительных магазинах. Обращались мы на заводы. Никто, конечно, не взял заявки, кому хочется возиться с подобной мелочью. Махнула рукой на все, уговорила знакомого южанина. Через неделю получили клапаны, а еще через три дня все краны были отремонтированы. Как я распахивался — лучше умолчать.

Почему так получается? Основными единицами в жилищном хозяйстве — домоуправлениях и жилах — в плановом порядке не снабжаются запасными частями, материалами. В городе нет не только организации, но даже одного работника, который бы заботился бы об этом. В начале нынешнего года скончилось 29 заявок на ремонт крыши. Пошел я в областное управление коммунального хозяйства, надеясь раздобыть кровельные материалы. В ответ на просьбу услышал:

— Лимитов для домоуправлений нет. Приходите летом, может, выкупим.

Что делать? Ведь зима была, люди недовольны. Пришлось выкручиваться, бегать по разным базам. Кое-как раздобыли материалы и привезли крышу в порядок.

А возмездие содержание здания. По инструкции капитальный ремонт проводится в деревянных домах не реже десяти, а в каменных — через двадцать лет. На практике сроки силосо и рядом не выдерживаются. Половина зданий, которые мы обслуживаем, нуждается в обновлении. Представьте завод, где 50 процентов оборудования вышли из строя. Вероятно, этот завод был бы признан банкротом. А коммунальные органы. Уверен, они немедленно вмешались бы и навести порядок. Почему же

в жилищном хозяйстве — домоуправлениях и жилах — в плановом порядке не снабжаются запасными частями, материалами. В городе нет не только организации, но даже одного работника, который бы заботился бы об этом. В начале нынешнего года скончилось 29 заявок на ремонт крыши. Пошел я в областное управление коммунального хозяйства, надеясь раздобыть кровельные материалы. В ответ на просьбу услышал:

— Лимитов для домоуправлений нет. Приходите летом, может, выкупим.

Что делать? Ведь зима была, люди недовольны. Пришлось выкручиваться, бегать по разным базам. Кое-как раздобыли материалы и привезли крышу в порядок.

А возмездие содержание здания. По инструкции капитальный ремонт проводится в деревянных домах не реже десяти, а в каменных — через двадцать лет. На практике сроки силосо и рядом не выдерживаются. Половина зданий, которые мы обслуживаем, нуждается в обновлении. Представьте завод, где 50 процентов оборудования вышли из строя. Вероятно, этот завод был бы признан банкротом. А коммунальные органы. Уверен, они немедленно вмешались бы и навести порядок. Почему же

в жилищном хозяйстве — домоуправлениях и жилах — в плановом порядке не снабжаются запасными частями, материалами. В городе нет не только организации, но даже одного работника, который бы заботился бы об этом. В начале нынешнего года скончилось 29 заявок на ремонт крыши. Пошел я в областное управление коммунального хозяйства, надеясь раздобыть кровельные материалы. В ответ на просьбу услышал:



Фотоконкурс
«Правды»

Н. МАРАКУШЕВ (г. Иваново)
Теплая встреча. (Гости из Социалистической Демократической Республики на Ивановском комбинате).

С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ УПРАВДОМА

Сфера услуг:
культура работы

Самое горячее время в нашем домоуправлении № 4 по улице Желая. Мы обслуживаем две с половиной тысячи квартир-ремонтников. И многие из них обращаются с просьбами — у одного печь надо переложить, другой ждет ремонта ванной, третий жалуетесь на прохудившуюся крышу. А помочь при всем желании бывает трудно: не хватает кирпича и кровельного железа, красок и досок. Да что там, порой достать детали — целая проблема.

Как-то поступило более ста заявок на ремонт водопроводных кранов. Требуется клапан с резиновой прокладкой. Цена-то ему — пятидесять копеек. Но не купить. В Иркутске из одного магазина, где бы продавались санитарно-технические принадлежности в строительных магазинах. Обращались мы на заводы. Никто, конечно, не взял заявки, кому хочется возиться с подобной мелочью. Махнула рукой на все, уговорила знакомого южанина. Через неделю получили клапаны, а еще через три дня все краны были отремонтированы. Как я распахивался — лучше умолчать.

Почему так получается? Основными единицами в жилищном хозяйстве — домоуправлениях и жилах — в плановом порядке не снабжаются запасными частями, материалами. В городе нет не только организации, но даже одного работника, который бы заботился бы об этом. В начале нынешнего года скончилось 29 заявок на ремонт крыши. Пошел я в областное управление коммунального хозяйства, надеясь раздобыть кровельные материалы. В ответ на просьбу услышал:

— Лимитов для домоуправлений нет. Приходите летом, может, выкупим.

Что делать? Ведь зима была, люди недовольны. Пришлось выкручиваться, бегать по разным базам. Кое-как раздобыли материалы и привезли крышу в порядок.

А возмездие содержание здания. По инструкции капитальный ремонт проводится в деревянных домах не реже десяти, а в каменных — через двадцать лет. На практике сроки силосо и рядом не выдерживаются. Половина зданий, которые мы обслуживаем, нуждается в обновлении. Представьте завод, где 50 процентов оборудования вышли из строя. Вероятно, этот завод был бы признан банкротом. А коммунальные органы. Уверен, они немедленно вмешались бы и навести порядок. Почему же

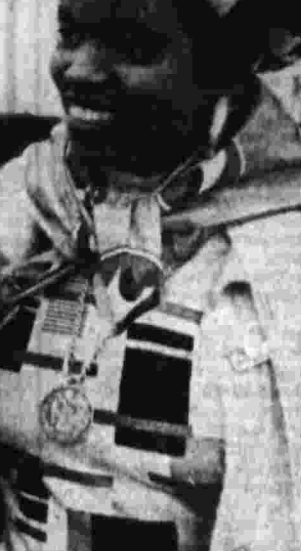
в жилищном хозяйстве — домоуправлениях и жилах — в плановом порядке не снабжаются запасными частями, материалами. В городе нет не только организации, но даже одного работника, который бы заботился бы об этом. В начале нынешнего года скончилось 29 заявок на ремонт крыши. Пошел я в областное управление коммунального хозяйства, надеясь раздобыть кровельные материалы. В ответ на просьбу услышал:

— Лимитов для домоуправлений нет. Приходите летом, может, выкупим.

Что делать? Ведь зима была, люди недовольны. Пришлось выкручиваться, бегать по разным базам. Кое-как раздобыли материалы и привезли крышу в порядок.

А возмездие содержание здания. По инструкции капитальный ремонт проводится в деревянных домах не реже десяти, а в каменных — через двадцать лет. На практике сроки силосо и рядом не выдерживаются. Половина зданий, которые мы обслуживаем, нуждается в обновлении. Представьте завод, где 50 процентов оборудования вышли из строя. Вероятно, этот завод был бы признан банкротом. А коммунальные органы. Уверен, они немедленно вмешались бы и навести порядок. Почему же

в жилищном хозяйстве — домоуправлениях и жилах — в плановом порядке не снабжаются запасными частями, материалами. В городе нет не только организации, но даже одного работника, который бы заботился бы об этом. В начале нынешнего года скончилось 29 заявок на ремонт крыши. Пошел я в областное управление коммунального хозяйства, надеясь раздобыть кровельные материалы. В ответ на просьбу услышал:



Фотоконкурс
«Правды»

Н. МАРАКУШЕВ (г. Иваново)
Теплая встреча. (Гости из Социалистической Демократической Республики на Ивановском комбинате).

С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ УПРАВДОМА

Сфера услуг:
культура работы

Самое горячее время в нашем домоуправлении № 4 по улице Желая. Мы обслуживаем две с половиной тысячи квартир-ремонтников. И многие из них обращаются с просьбами — у одного печь надо переложить, другой ждет ремонта ванной, третий жалуетесь на прохудившуюся крышу. А помочь при всем желании бывает трудно: не хватает кирпича и кровельного железа, красок и досок. Да что там, порой достать детали — целая проблема.

Как-то поступило более ста заявок на ремонт водопроводных кранов. Требуется клапан с резиновой прокладкой. Цена-то ему — пятидесять копеек. Но не купить. В Иркутске из одного магазина, где бы продавались санитарно-технические принадлежности в строительных магазинах. Обращались мы на заводы. Никто, конечно, не взял заявки, кому хочется возиться с подобной мелочью. Махнула рукой на все, уговорила знакомого южанина. Через неделю получили клапаны, а еще через три дня все краны были отремонтированы. Как я распахивался — лучше умолчать.

Почему так получается? Основными единицами в жилищном хозяйстве — домоуправлениях и жилах — в плановом порядке не снабжаются запасными частями, материалами. В городе нет не только организации, но даже одного работника, который бы заботился бы об этом. В начале нынешнего года скончилось 29 заявок на ремонт крыши. Пошел я в областное управление коммунального хозяйства, надеясь раздобыть кровельные материалы. В ответ на просьбу услышал:

— Лимитов для домоуправлений нет. Приходите летом, может, выкупим.

Что делать? Ведь зима была, люди недовольны. Пришлось выкручиваться, бегать по разным базам. Кое-как раздобыли материалы и привезли крышу в порядок.

А возмездие содержание здания. По инструкции капитальный ремонт проводится в деревянных домах не реже десяти, а в каменных — через двадцать лет. На практике сроки силосо и рядом не выдерживаются. Половина зданий, которые мы обслуживаем, нуждается в обновлении. Представьте завод, где 50 процентов оборудования вышли из строя. Вероятно, этот завод был бы признан банкротом. А коммунальные органы. Уверен, они немедленно вмешались бы и навести порядок. Почему же

в жилищном хозяйстве — домоуправлениях и жилах — в плановом порядке не снабжаются запасными частями, материалами. В городе нет не только организации, но даже одного работника, который бы заботился бы об этом. В начале нынешнего года скончилось 29 заявок на ремонт крыши. Пошел я в областное управление коммунального хозяйства, надеясь раздобыть кровельные материалы. В ответ на просьбу услышал:

— Лимитов для домоуправлений нет. Приходите летом, может, выкупим.

Что делать? Ведь зима была, люди недовольны. Пришлось выкручиваться, бегать по разным базам. Кое-как раздобыли материалы и привезли крышу в порядок.

А возмездие содержание здания. По инструкции капитальный ремонт проводится в деревянных домах не реже десяти, а в каменных — через двадцать лет. На практике сроки силосо и рядом не выдерживаются. Половина зданий, которые мы обслуживаем, нуждается в обновлении. Представьте завод, где 50 процентов оборудования вышли из строя. Вероятно, этот завод был бы признан банкротом. А коммунальные органы. Уверен, они немедленно вмешались бы и навести порядок. Почему же

в жилищном хозяйстве — домоуправлениях и жилах — в плановом порядке не снабжаются запасными частями, материалами. В городе нет не только организации, но даже одного работника, который бы заботился бы об этом. В начале нынешнего года скончилось 29 заявок на ремонт крыши. Пошел я в областное управление коммунального хозяйства, надеясь раздобыть кровельные материалы. В ответ на просьбу услышал:

Будут ли партии?

Перед Центральным детским универсамом раскинулся школьный базар. Чего не было только нет! Тетради, красивые счеты, пеналы, краски и кисти, цветные карандаши. В эти дни школьные базары организованы и во Фрунзе, и в других городах, селах Киргизии. Ребята могут приобрести здесь то, что им нужно. Словом, с подоготовкой к учебному году вроде бы все обстоит хорошо. Но не будем спешить: оказывается, школам не хватает... парт.

Главный инженер объединения «Киргизмебель» М. Н. Шаякова говорит:

— Мы партии не делаем. Специализируемся на выпуске мебели. Под эту продукцию получаем материалы. А вот на изготовление парт, оказывается, ничего не выделяет. Их мастерят при наличии отходов планового производства в системе Министерства местной промышленности республики. О незначительных успехах в этом деле рассказывал первый заместитель министра С. В. Балбакова:

— Мы поставили два вида школьной мебели: ученические парты и столы со стульями. В этом году должны выпустить 24 тысячи столов и 10 тысяч парт. Увы, задания не выполнены.

К первому сентября ожидается ввод 39 новых школ, в которые надо завести 8,5 тысяч столов со стульями, 5,5 тысячи ученических парт и 800 слесарных верстаков. Из общего количества столов две с половиной тысячи должны быть для учащихся старших классов. Однако пока Министерство народного образования получило только 141 парту и 170 столов для старших классов.

Ученические парты — предмет крайнего дефицита. Как же можно планировать их производство, не обеспечивая изготовителей материалами? А. МЕРКУЛОВ.
(Корр. «Правды»)
Киргизская ССР.

Джубан
МУЛДАГАЛИЕВ

ЗЕМНЫЕ ПРОСТОРЫ

Степь исполнена света.

И испускает легкая

Травы знойной лета —

будто озеро это.

Под жарким ветром.

Нет картин чудесней!

Чуть дрожат ковылки.

Словно с тихим песней

Жаждут зыбнуть в поднебесье

Над простором земли.

Здесь вьются и поныне

Славен силой огня.

На знакомой равнине

Горный прикус полон

Вновь колючей мена.

Вновь чешечкой мне поздрит

Международная информация

Корреспонденты "Правды" и ТАСС передают

Вести из стран социализма

Берлин

Ученые Академии наук ГДР активно участвуют в осуществлении соглашений по вопросам научных исследований и производства, заключенных между странами социалистического сотрудничества. Вместе с учеными других братских стран они разрабатывают 257 проектов и научных тем, из них 267 совместно с советскими учеными учеными.

Концентрация усилий в плодотворное сотрудничество в рамках Совета Экономической Взаимопомощи помогает ученым республик вносить заметный вклад в развитие таких важных областей знаний, как исследования ядра, физика высоких энергий, основы вычислительной техники, биохимия, ядерная энергетика и другие. Академия наук ГДР, которая недавно отметила свое 275-летие, имеет признанное место среди ведущих научных учреждений мира.

А. ГУБАНОВ.

Прага

Бригады комплексной социалистической рационализации действуют почти во всех отраслях народного хозяйства ЧССР.

Создаются также бригады прежде всего на участках производства, где возникают узкие места, технические и другие проблемы. Добровольно объединяясь в своем составе инженеры и техники, рабочие и конструкторы, представители администрации, бригады сообща ищут решение. В последние годы движение комплексной социалистической рационализации приобрело широкий размах. Семьдесят бригад на металлургическом комбинате в Кладно объединяют 365 человек, в том числе 257 рабочих. Особенно эффективно действует бригада инженера Я. Янчика, успешно решающая проблемы улучшения поверхности слитков стали. Новаторы добились также снижения отходов металла, повышения производительности труда на очистке слитков от окислов.

164 бригады комплексной социалистической рационализации успешно работают в текстильной промышленности Северо-восточной области. На фабрике вельвета в городе Барисдорфе они занимаются проблемами подъема производительности труда, экономии материалов и повышения качества продукции.

В. ГРИНЮК.

Открылся съезд

НУАКШОТ, 16. (ТАСС). Очередной, 4-й съезд Партии мавританского народа (ПМН) начал свою работу в столице республики. С отчетным докладом выступил генеральный секретарь ПМН Моктар Ульд Дада. Он отметил значительные успехи, достигнутые мавританским народом за последние годы в области социального и экономического преобразования. В докладе, в частности, говорится, что за период после чрезвычайного съезда партии, состоявшегося в 1971 году, национализирован ряд крупнейших иностранных компаний, действовавших на территории страны, введена в обращение национальная валюта.

Касаясь задач, стоящих перед партией и народом, он указал, что основное внимание будет обращено на развитие промышленности, создание государственных и смешанных обществ и предприятий, модернизацию сельскохозяйственного производства и освоение новых земель.

В международной политике, сказал в заключение генеральный секретарь, Мавритания будет продолжать усилия по укреплению единства африканских стран, усилению борьбы против империализма и неокolonизма.

ПРОВОКАЦИИ ИЗРАИЛЯ

БЕРМУТ, 16. (ТАСС). Израильская военщина совершила новый агрессивный акт против Ливана. Прошедшей ночью израильские военные катера при поддержке авиации обстреляли с моря крепости города Тир. Подразделения ливанской армии и палестинских партизан открыли огонь по противнику и вынудили его отойти. В результате войны провокации имеются убитые и раненые среди мирного ливанского населения и палестинских беженцев.

ФЕСТИВАЛЬ ЗАВЕРШЕН

БУДАПЕШТ, 16. (Корр. ТАСС для «Правды»). В Венгерской Народной Республике торжественно завершился первый фестиваль дружбы советской и венгерской молодежи. Замечательный молодежный форум вписал яркую страницу в летопись дружбы молодежи двух братских стран, став свидетелем боевой сплоченности советских и венгерских юношей и девушек, их решительного стремления идти в первых рядах борьбы за мир, общественный прогресс.

Сотни юношей и девушек заполнили вчера Будапештский дворец спорта. Здесь состоялся многодневный митинг дружбы советской и венгерской молодежи, посвященный закрытию фестиваля. На митинге присутствовали видные партийные и государственные деятели ВНР, гости.

Наша дружба имеет крепкую основу, ее корни — в социалистической революции, сказал, выступая перед участниками митинга, член Политбюро ЦК ВСРП, первый секретарь ЦК ВКСМ Ласло Мароти. Советский Союз — первое рабочее-крестьянское государство в истории, первоначально построил социалистическое общество, создав этим мощную опору для социального прогресса народов. Советский Союз, продолжил путь распространения идей коммунизма, беспощадно подавляя и поддерживая народы на пути к социализму, в борьбе против империализма.

Тепло встретили участники митинга выступление первого се-

кретаря ЦК ВКСМ Е. Токелюкова. Фестиваль дружбы советской и венгерской молодежи, сказал он, с новой силой продемонстрировал верность подрастающего поколения наших стран идеалам коммунизма, принципам пролетарского, социалистического интернационализма, нерушимой революционной дружбы между КПСС и ВСРП, между советским и венгерским народами.

Каждого из нас до глубины души взволновали темпы, братский прием, оказанный представителями советской молодежи, искренние, сердечные слова в адрес советского народа, его доблестных Вооруженных Сил, Коммунистической партии Советского Союза, ее Центральным Комитетом во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым, заучивание во всех городах и селах, через которые пролегли маршруты нашей делегации, митинги орады.

В яркую манифестацию дружбы вылилось торжественное закрытие фестиваля на площади Паравос. Десятки разношерстных прожекторов, сотни транспарантов и плакатов со словами приветствия украсили эту площадь, свидетельствуя историческим вступлением венгерского рабочего класса. В торжественной обстановке юноши и девушки возложили венки и букеты цветов к памятнику В. И. Ленину. Они дали клятву верности делу революции, социализма, коммунизма, заветам великого Ленина.

А. КУЗЬМИН.

Каир: Программа развития

Около 3 миллиардов египетских фунтов потребуется на выполнение программы генеральной реконструкции египетских деревень. Эта программа, подготовленная министерством реконструкции и жилищного строительства АРЕ, рассчитана на тридцать лет.

Предусматривается строительство новых домов и переселение сел, почти не менявших свой облик десятилетиями. Как известно, одной из первых задач, решенных после июльской революции 1952 года, было обеспе-

чение египетских деревень питьевой водой. Сейчас с помощью Советского Союза решается проблема их полной электрификации. В повестку дня ставится и вопрос о строительстве жилищ, которые отвечали бы современным санитарным и гигиеническим требованиям.

Однако существуют трудности в изыскании соответствующих финансовых средств для выполнения намеченной программы.

Ю. ГЛУХОВ.

Выступление президента Сухарто

ДЖАКАРТА, 16. (ТАСС). Выступая в парламенте с обращением к стране по случаю 30-й годовщины провозглашения независимости, президент Сухарто приветствовал результаты сотрудничества по безопасности и сотрудничеству в Европе как внушающие надежду на обеспечение прочного мира во всем мире.

Он высказался за развитие отношений со всеми государствами на основе принципов мирного сосуществования, за укрепление всеобщего мира и безопасности, за расширение равноправного и взаимовыгодного международного сотрудничества.

Индонезия будет твердо придерживаться во внешней политике принципа неприсоединения, будет выступать против создания военных блоков и вмешательства во внутренние дела других народов, сказал Сухарто.

Остановившись на задачах внутренней политики, Сухарто подчеркнул необходимость достижения стабильности и самостоятельности в области экономики. Он подчеркнул намерение своего правительства бороться против засилья иностранного капитала в экономике Индонезии, расширять равноправное и взаимовыгодное сотрудничество со всеми государствами, в том числе с социалистическими странами.



30 лет назад — 17 августа 1945 года — была провозглашена независимость Индонезии.

Советские люди с симпатией следили за многолетней самоотверженной борьбой индонезийского народа против колониализма, за свободу, и после провозглашения независимости страны СССР одним из первых признал молодое азиатское государство.

Сейчас Республика Индонезия играет важную роль в международных делах и в жизни всей Азии, расширяя связи и контакты со многими государствами различных районов мира. Подписаны советско-индонезийское торговое соглашение, а также соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве между нашими странами.

На снимке: велосиписты на улицах Джакарты; памятник Независимости в индонезийской столице; рыбаки готовят свою лодку к плаванию.

Фото ТАСС.

ПОЛОЖЕНИЕ В БАНГЛАДЕШ

Президент К. М. Ахмед о внешнеполитическом курсе страны

Ситуация в Дакке — Заседание нового правительства

ДЕЛИ, 16. (ТАСС). Новый президент Бангладеш К. М. Ахмед выступил по радио Дакке со вторым обращением к населению. Он заявил, что взял на себя полномочия власти «во имя высших интересов страны».

В области международных отношений, сказал он, будет и впредь проводиться политика неприсоединения. Правительство будет уважать и соблюдать все заключенные ранее двусторонние и многосторонние договоры и соглашения, регулирующие отношения Бангладеш с другими странами. Непременной остается политика борьбы против расизма, апартеида, колониализма и неокolonизма. Бангладеш будет стоять на стороне братских арабских государств,

борющихся за возвращение оккупированных Израилем земель.

Столица Бангладеш контролируется войсками. Международный аэропорт по-прежнему закрыт, телефонная и телеграфная связь, прерванная утром 15 августа, до сих пор не действует.

Вышедшие сегодня в Дакке газеты «Бангладеш обсервер» и «Бангладеш таймс» сообщают, что вооруженные силы, армия, полиция и другие органы власти поддерживают новое правительство.

«Бангладеш обсервер» пишет, что Муджибур Рахман «был обречен в своей резиденции».

По сообщениям корреспондентов запад-

ных агентств, во время переворота погиб бывший премьер-министр Мансур Али, а также ряд других сторонников прежнего главы государства.

На сегодняшнем заседании правительства обсуждалась «общая ситуация в стране».

Положение в Бангладеш было охарактеризовано как удовлетворительное.

ИСЛАМАБАД, 16. (ТАСС). Пакистан решил принять новое правительство в Дакке. Объявлено также о намерении Пакистана предоставить Бангладеш экономическую помощь.

ДЕЛИ, 16. (ТАСС). Индия внимательно изучает сообщения о событиях в Бангладеш и следит за их развитием, заявил сегодня официальный представитель правительства в Дели. Эти политические события являются внутренним делом Бангладеш, однако они произошли в соседней стране и не могут остаться незамеченными.

Лиссабон: ГЛАВНЫЙ ЛОЗУНГ ДНЯ

«Единство — единство» — это слово стало сейчас ключевым лозунгом всех подлинно революционных, прогрессивных патристических сил Португалии, решительно выступающих против вылазок реакции, раскольничьих действий ряда политических организаций и группировок.

Проблема единства была в основном посвящено заседание членов Политической дирекции и правительства страны. Как сообщается в официальном коммюнике, на уровне вооруженных сил предпринимаются усилия, направленные на урегулирование некоторых проблем. Имеется в виду упорное внеочередное единство вооруженных сил, являющегося гарантом революционной власти. Политическая дирекция информировала совет министров о переговорах с различными политическими партиями с целью объединения усилий, направленных на «преодоление второстепенных противоречий и достижение необходимого единства».

В повестку дня ставится и вопрос о строительстве жилищ, которые отвечали бы современным санитарным и гигиеническим требованиям.

Однако существуют трудности в изыскании соответствующих финансовых средств для выполнения намеченной программы.

Ю. ГЛУХОВ.

ОСУЖДЕНИЕ РЕАКЦИИ

ПАРИЖ, 16. (ТАСС). Деятельность культуры, бывшие участники движения Сопротивления, трудящиеся Франции осуждают реакцию в Португалии. В штаб-квартире ОКП в Гааре состоялось собрание, в котором приняли участие представители местных организаций комму-

стической и социалистической партий, левых радикалов, объединенной социалистической партии ВКТ и ряда демократических организаций. Собрание высказало солидарность с демократическими силами Португалии.

В опубликованном здесь заявлении Национальный профсоюз работников высшей школы отметил необходимость скорейшего объединения всех демократических сил Португалии с тем, чтобы закрепились и развивались революционные завоевания португальского народа.

В опубликованном здесь заявлении Национальный профсоюз работников высшей школы отметил необходимость скорейшего объединения всех демократических сил Португалии с тем, чтобы закрепились и развивались революционные завоевания португальского народа.

ПРОБЛЕМЫ АЗОРСКИХ ОСТРОВОВ

ЛИССАБОН, 16. (ТАСС). Совет министров Португалии постановил учредить административный совет Азорских островов, на который возложена задача решения неотложных проблем развития этой португальской территории в Атлантическом океане. Правительство представило в распоряжение административного совета 500 миллионов эскудо.

Административный совет во главе с военным губернатором

должен принять меры для нормализации политической обстановки на островах. В последние недели на Азорах активизировались сепаратисты, по сообщению местной печати, опирающиеся на поддержку извне. Так называемый «Фронт освобождения Азорских островов» (ФАО) ведет кампанию за отделение Азоров от Португалии. Аналогичные догадки выдвигает и другая группировка, именующая себя «революционной», к которой

примкнули, однако, бывшие агенты ПИДЕ и каратели. Азоры — состоящий из девяти островов архипелаг в Атлантическом океане, на полуострове в Европе в Америке. Географическое положение на перекрестке трансатлантических путей обуславливает важное стратегическое значение островов, которые издавна используются НАТО. Крупнейшая военно-воздушная база НАТО — Ланшис — расположена на одном из островов архипелага — Терсейра.

Лондон: ПОЛИЦЕЙСКИЕ

ВМЕСТО ПОЖАРНЫХ

Если англичанам нужно срочно вызвать пожарных, или полицию, или «скорую помощь», они набирают телефонный номер «999». Для таких экстренных вызовов существует обща диспетчерская служба. В течение нескольких дней в ряде районов Лондона вместо пожарных и полиции происшествия приезжала полиция.

Дело в том, что, добиваясь улучшения условий и повышения оплаты труда, профсоюз пожарных дружно принял решение «работать по правилам». К подобной форме борьбы часто прибегают в капиталистических странах те категории трудящихся, которые по характеру своей деятельности не имеют возможности объявлять забастовку. Лондонские пожарники заявили, что будут выезжать на вызовы лишь в том случае, если состояние их материальной части будет целиком и полностью соответствовать инструкциям.

А опасность пожаров в Лондоне сейчас, пожалуй, велика как никогда. Стоит небывало много жаркое лето. Как сообщают газеты, требования профсоюза пожарных дружно возмущают действия Местных властей пойти на уступки и пообещать увеличить заработную плату пожарным в будущем году.

В. ОВЧИННИКОВ.

Нью-Йорк: Знакомая картина

Не успели появиться первые робкие признаки медленного выхода экономики США из спада, как экономический горизонт Америки вновь заслонил старый «враг» — гонимая цена. На прошлой неделе крупнейшая сталелитейная компания «Юнайтед Стейтс стил корпорейшн» объявила о повышении цен на свою продукцию на 3,8 процента. Ее примеру последовали и другие сталелитейные корпорации, а также ведущая автомобильная компания «Дженерал моторс».

Повторяется знакомая картина. В прошлом году, весной и летом, после отмены контроля

Манила: Медсестры

«на экспорт»

Массовая утечка специалистов за границу — явление, довольно распространенное в жизни развивающихся государств. Хотя эти страны и испытывают острую нужду в квалифицированных кадрах, уровень и характер их экономики еще не всегда позволяют обеспечить работой выпускников учебных заведений.

Более высокая заработная плата в странах Запада также является существенным фактором оттока специалистов.

Такое положение характерно, в частности, для Филиппин. По данным министерства здравоохранения, в стране 52,710 медсестер 18,450 работают за границей, в основном в США.

Отсюда, подчеркивает газета «Ининггс экспресс», постоянная нехватка медицинских сестер для обслуживания населения, главным образом в сельской местности.

В. ОЗЕРОВ.

Мадрас: НОВЫЕ

ТЕЛЕЦЕНТРЫ

На днях мадрасцы впервые смогли принять передачу собственного телевизионного центра. Три года назад в стране действовал только один телевизионный центр в Дели. Сейчас их семь. С 1 августа началось осуществление экспериментальной телевизионной программы, охватившей 2,400 индийских деревень.

Основным направлением в развитии индийского телевидения является строительство крупных региональных центров, дополняющих существующий сетью региональных станций. Центральное правительство планирует создать в Индии 20 региональных телецентров.

О. КИЦЕНКО.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА ЭЛЕКТРОННЫЕ ГАДАНИЯ

Крупнейшая в Западной Европе монополия АКЗО выпускает синтетическое волокно и искусственные ткани. Она получила американской фирме Макинис, которая изучает проблемы мирового рынка, проводит исследования состояния и перспектив этой отрасли промышленности в масштабах Западной Европы и всего капиталистического мира. Руководители монополии передали американским экономистам подробнейшие сведения о ее производственной и торговой деятельности. Сопоставив полученные данные с общими показателями в мировой экономике, исследователи из Макинис составили объемный документ, выданный из которого дирекция АКЗО решила предать гласности.

Документ Макинис дает прогноз — и прогноз неутешительный — на ближайшее пятилетие вплоть до 1980 года. Падение производства синтетического волокна в Западе, которое за последний год достигло 17 процентов, констатируют прогнозисты, вряд ли будет компенсировано в ближайшее время. Более того, из-за повышения цен на исходное сырье, в первую очередь на нефть, выпуск ряда тканей окажется убыточным.

Не известно, обращались ли монополисты других отраслей и услуг электронно-счетных машин, но, по свидетельству исследователей, даже на рынке предсказаний лежат на столах владельцев западной автомобильной и электротехнической промышленности. Индустриально развитых капиталистических стран, отмечают экономисты, обречены на ведущие позиции, вряд ли можно надеяться не только на увеличение, но даже на восстановление производства того количества легковых автомобилей, которое выпускалось еще три-четыре года назад. Начавшееся ранее, чем в других отраслях, падение производства бытовой электротехники, как свидетельствуют данные американских статистиков, еще далеко не достигло своего предела. Американские фирмы «Вестингауз» и «Дженерал электрик», сокращая выпуск бытовой техники, уповают на поправку дела только с помощью заказов военных на ядерные реакторы.

Владельцы АКЗО уже сделали свои выводы из электронных предсказаний. Выводы, обычные для мира капитала. Как пишет британская газета «Дейли рун», на заводах компании, начиная с массового увеличения монополии, намеревается резко сократить производство громадных партий убыточных видов продукции.

Загадав в будущем и обнулив, что в нем мало просветов, владельцы крупнейших отраслей капиталистической экономики думают только о своих прибылях и пытаются спасти их за счет нового увеличения армии безработных, ограбления налогоплательщиков.

ЮРИЙ ХАРЛАНОВ.

Кто полетит на «Конкорде»?

ВАШИНГТОН, 16. (ТАСС). Лишь наиболее состоятельным пассажирам будут по карману полеты через Атлантику на самолетах «Конкорд». К такому выводу пришли специалисты из совета по стабилизации заработной платы и цен.

Только лица с годовым доходом выше 75 тысяч долларов, отмечается в докладе совета, смогут позволить себе дорогостоящие полеты на «Конкорде». Это ограничивает число потенциальных пассажиров таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов. Полет чисто пассажирских самолетов таких самолетов 60 тысячами в год, что неизбежно принесет убытки авиакомпании «Бритиш эйрлайнс» и «Эр-Франс» в связи с недозагрузкой.

Понесут убытки и американские компании «Пан-Америкэн уорлд эйрлайнс» и «Транс уорлд эйрлайнс», которые в результате конкуренции со стороны «Конкорда» потеряют около 30 млн. долларов.

